

南京智慧新城工程管理有限公司“南部新城永乐路建设项目”

环境保护竣工验收意见

2021年11月26日，南京智慧新城工程管理有限公司组织召开“南部新城永乐路建设项目”环境保护竣工验收会议，由建设单位南京智慧新城工程管理有限公司、验收报告编制单位南京亘屹环保科技有限公司和2位专家组成验收工作组（名单附后）。与会代表对现场进行了实地查验，并根据“南京智慧新城工程管理有限公司南部新城永乐路建设项目竣工环境保护验收调查表”并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、该项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对该项目进行验收，形成了验收意见如下：

一、基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

永乐路分两期进行建设，一期工程西起大明路、东至响水河，全长190m；二期工程西起响水河、东至规划机场路，全长100m，包含跨响水河桥梁，以及全路段南侧人行道工程。一期工程竣工环保验收已完成，二期工程已建设完工并投入运行。

2、建设过程及环保审批情况

建设单位南京智慧新城工程管理有限公司于2016年8月委托江苏叶萌环境技术有限公司编制完成了《南部新城永乐路项目环境影响报告表》，2016年9月23日取得秦淮区环境保护局的批复（秦环表[2016]54号）。一期工程于2019年12月完成环保验收；二期项目于2021年5月建成，运行至今无环境投诉、违法或处罚记录。

3、投资情况

二期项目实际总投资约970万元，环保投资约9万元。

4、验收范围

项目验收范围包括二期工程的所有内容。

二、工程变动情况

根据工程环评报告及批复，项目实际建设内容与环评时一致，建设内容无调整

和变化。对项目原有保护目标进行了现场实地踏勘验证，环境保护目标增加 3 处，为道路北侧的南京市中医院，东侧的大成雅境居民小区（在建）和南侧的南部新城健康产业园（在建）。

三、环境保护设施建设情况

该项目环保设施落实情况如下：

1、废水

本项目产生的施工废水和泥浆水经隔油沉淀池处理后，用于施工场地、施工便道洒水抑尘，全部回用，不排放。施工人员生活污水依托当地居民用房污水处理设施处理。项目营运后，路面和桥面雨水径流排入雨水管网。

2、废气

项目施工期采取施工场地洒水，料场设置围栏、覆盖设施，运输车辆密封，车辆定期冲洗等措施减少施工扬尘，加强运输车辆的维护保养，减少有害尾气排放。项目运营期车辆尾气无组织排放。

3、噪声

项目施工期通过合理安排施工和物料运输时间、夜间禁止施工、合理布局施工现场、建立围挡、选用低噪声设备、车辆限速禁鸣等措施，降低项目噪声对外环境的影响。项目运营期通过限制车速禁止车辆鸣笛，加强管理，布置以阔叶树、灌木等降噪绿化带，来减少对周边环境的影响。

4、固体废物

施工期生活垃圾集中收集，交由当地环卫部门统一清运；施工弃土部分用作基础回填，剩余废弃土石方运往政府指定渣场妥善处置。项目运营期路面清扫垃圾由环卫处置。

5、生态环境

本次涉及跨越响水河小型桥梁，水中不设桥墩，未对水体造成影响；临时占地在工程结束后均已进行植被恢复。

四、环境保护设施调试效果

1、废水治理设施

项目营运后，主要有路面雨水径流，项目营运后，路面桥面雨水排入雨水管网，

对河道影响很小。

2、废气治理设施

项目运营后产生废气主要是汽车尾气，属无组织排放，汽车尾气扩散条件好，对周边环境影响较小，周边环境能够满足《环境空气质量标准》(GB 3095- 2012)中二级标准。

3、噪声治理设施

营运期噪声源主要为汽车交通噪声，通过车辆限速禁鸣笛，加强管理，布置以阔叶树、灌木等降噪绿化带，可有效减少对周边环境影响。根据验收监测结果，噪声敏感点昼夜间均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准。

4、污染物排放总量

本项目无污染物总量控制指标。

五、工程建设对环境的影响

项目建成运营后对项目所在地环境空气、水环境、生态环境、噪声、固体废物均未产生明显负面影响。

六、验收结论

通过实地勘察，南京新城永乐路建设项目二期工程已建成并投入使用。其规模、内容及内容与环评报告及批复内容相符，该项目执行了“三同时”制度，污染防治设施和生态保护措施已按环评要求落实到位，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评[2017]4号文件，该项目无该暂行办法第八条所列的不合格情形，符合建设项目竣工环境保护验收的要求，给予通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

- 1、维护单位应加强道路保洁，抑制扬尘污染；
- 2、维护单位应加强对道路沿线的绿化密度，限制车速、禁止车辆鸣笛等，进一步减小噪声污染。

验收工作组（详见附件会议签到表）

2021.11.26